自6月23日以来，湖南出现大范围严重暴雨洪涝灾情，全省多个市州受灾。到7月2日7时，湘江长沙站水位突破1998年出现的历史极值，晚20时达到此次洪峰39.49米，长沙市在全市范围内启动防汛最高级别应急响应。

由于连续强降雨和长时间高水位浸泡，7月2日下午跳马镇浏阳河大堤曙光垸段出现多管涌和部分大堤漫堤，灾情十分危急。面对来势汹汹的“洪水猛兽”，长沙市各行各业的志愿者都纷纷加入了抗洪救灾队伍。

国喜渣土车公司第一时间紧急集合司机，并抽调公司部分红岩金刚渣土车协助运输砂石土方，加固浏阳河决口大堤；湖南尚仁集团也积极调取红岩牵引车奔赴灾区，协助运送救灾物资。与此同时，上汽依维柯红岩商用车有限公司湖南销售中心也积极组织了应急救灾售后服务小分队随时待命，为保障一线运输车辆顺利救灾贡献力量。在司机们连续20多小时通宵达旦的连续奋战下，7月3日上午6点左右，浏阳河大堤曙光垸段修复加固工程全面竣工。

洪水无情人有情，患难之下见真情。在广大志愿企业和人民群众的通力合作下，目前长沙市灾情已得到一定程度的控制。