6月28日，中国出口巴基斯坦的海外首堆“华龙一号”福清5号机组主管道在烟台完成出厂验收，上汽依维柯红岩商用车有限公司（以下简称“上汽红岩”）的杰狮6×4牵引车，承载着这组率先走出国门的核电装备正式发运。

据了解，华龙一号是我国具有自主知识产权的三代核电技术，此次交付巴基斯坦，标志着中国成为继美、法、俄之后，第四个拥有独立自主核电技术并走出国门的国家。在对核电装备运输车的选择上，中国核电的要求十分严格，动力要强劲稳定，同时兼顾节能环保，安全性方面也需要有全方位保障。而作为此次运输该组核电装备的上汽红岩杰狮6×4高效牵引车，无论在动力、效率、安全等方面，都能够满足核电装备的运输需求。

在动力性能上，该车搭载源自欧洲科技菲亚特动力的Cursor发动机，具备动力强劲、性能稳定、经济省油等特点，针对用户的需求和不同运输工况，提供了290-390马力多种动力匹配；在操控上，该车配备全新转向系统，该系统通过了国际ECE R79转向标准验证测试，搭配的法士特变速箱，操作简便、起步换挡平顺，减轻驾驶员疲劳程度，即使面对复杂路况也能灵活操纵；在安全可靠上，该车驾驶室本体采用高强度钢板，整体冲压成型，高精度焊接，通过欧洲碰撞标准（ECE R29）验证，同时，其独特的驾驶室整体后移技术，可最大限度保障驾乘人员安全。

随着国家“一带一路”建设的不断推进，中国核电成功走出国门。上汽红岩相关负责人表示，杰狮牵引车能够成为中国核电信赖的装备运输车，正是对红岩产品品质的高度认可，未来上汽红岩还将继续加强创新研发，为国家“一带一路”建设贡献力量。