第20届中国(重庆)国际投资暨全球采购会(以下简称“渝洽会”)即将于6月22日-25日在重庆国际博览中心正式开幕，为借力“渝洽会”良好平台，把握“一带一路”发展契机，上汽依维柯红岩商用车有限公司（以下简称“上汽红岩”）将携红岩金刚M500渣土车和红岩杰狮M500中置轴轿运车两款新品亮相。

本届渝洽会的主题为“内陆开放、全球合作”，致力于促进国内外企业进军西部，为加快西部开发开放搭建良好平台。届时，展会将重点推介中国各省区市、“一带一路”沿线和亚太拉非重点国家的投资贸易机会。而上汽红岩作为重庆本土拥有52年历史的老牌民族重卡企业，是重庆融入和参与“一带一路”过程的重要载体。作为中国第一个重卡合资企业，上汽红岩凭借同步欧洲的先进制造技术，在出口贸易上一直稳步前行，除了传统优势的非洲市场，现重点出口区域已拓展至东南亚、中亚、南亚、中东及南美洲等地区，为国家“一带一路”建设作出了应有的贡献。

同时，上汽红岩重卡在出口各国的交通运输、基础设施建设、环保清洁和市政工程等各个领域被广泛应用，也实力体现了中国制造的强大底蕴和上汽红岩积极布局海外战略的决心。在本届渝洽会上，上汽红岩除了希望展示自己的先进技术成果和良好的企业风貌，也希望能与参会各国建立良好合作关系。

即将亮相本届渝洽会的全新金刚M500渣土车就是上汽红岩积极应对国家“一带一路”建设的高效工程运输车，与传统老式渣土运输车“扬尘撒漏、灰头土脸”相比，全新金刚M500渣土车最大的亮点就在于环保、智能、全密闭性。采用U型车厢结构，可防止装运过程中渣土滞留，车尾的全密封防滴漏设计，也可最大限度实现绿色环保运输。此外，该款渣土车安装了智能监控设备，能够实现对整车的实时监控，而红岩金刚M500全新升级的底盘设计，也让该款渣土车在动力、安全、稳定和轻量化方面表现突出，成为城市基础建设的绝佳之选。

同步亮相的另一款红岩杰狮M500中置轴轿运车，则是为积极应对中国法规和市场需求推出的全新高效轿运车。随着中国道路交通法规的不断完善，去年新版GB1589和今年的轿运车第二阶段治理工作对轿运车的外廓尺寸进行了更为严格的规定，而一直坚持国际标准的红岩中置轴轿运车则超前满足了国家规定，并在规定范围内，将整车长度做到22米的最大尺寸，同时，仅为2670mm的整车高度也达到了目前国内最低，符合轿运车上下两排装载限高以及安全运输的需求，在中国市场普遍偏好大型SUV的环境下，为轿车的装载数量以及不同车型搭配的灵活性带来了更大空间。随着中国道路交通越来越走向标准化、规范化，中置轴轿运车必将成为中国汽车物流运输的最优选择。