6月8日，第十九届中国重庆国际汽车工业展（以下简称“重庆国际车展”）在重庆悦来国际博览中心隆重开幕，作为重庆老牌重卡骨干企业的上汽依维柯红岩商用车有限公司（以下简称“上汽红岩”），携两款杰狮C500系列新款车型重磅亮相。其中，红岩杰狮C500 6×4 AMT自动档牵引车引来众多观众驻足观看。

这款全新亮相的杰狮C500 6X4AMT车型，是上汽红岩基于客户对高效、舒适、畅行等新要求开发的应势产品，在动力性能、安全技术和驾驶室配置等方面有诸多领先同级车型的突出亮点。

在动力性能上，整车进行了匹配优化，采用同步欧洲的Cursor 11L-450马力黄金排量发动机，充沛的动力让车辆即使在复杂路况也能如履平地。搭配国内最先进的FAST 16档AMT变速器，无论在安全、舒适亦或节能方面，都表现优异——全自动换挡能够有效避免误操作，保护车辆动力传动系统，AMT可与车辆辅助制动系统联合控制，充分利用发动机制动、缓速器制动，提高行车安全；此外，AMT操作简单、便捷，降低了对驾驶员操作水平的要求，从而降低工作强度，不仅大幅提高驾驶员的驾乘舒适度，还能避免驾驶操作不当对于车辆油耗的影响，提高燃油经济性，对规模化车队有极大优势。

除了全自动换挡机构带来的便捷性和安全性，这款红岩杰狮C500 6X4旗舰版车型装配的全新6通道ABS+ASR系统，也让行车更加便捷、省心。相比于传统三轴车安装4通道ABS（4s/4m）系统，至少有2个不同位置的车轮需要进行间接控制，可能出现抱死现象等不佳状况，此款红岩杰狮C500 6X4牵引车安装6通道ABS（6s/6m）系统，可以对每一个车轮都实现直接控制，从而最大限度发挥ABS系统性能。配合ASR自动牵引力控制，能够有效维持车辆在湿滑路面等复杂路况下的安全性和稳定性。

重卡作为一种生产资料，对于司机而言更像一个长期居住的小家，除了优良的性能要适应运输需求，其驾驶室的舒适性和智能化也是用户选择时考虑的重点。而这款性能卓越的“大家伙”，在驾驶室的丰富配置上同样做的可圈可点——高顶双卧装置可电动翻转，智能便捷，卧铺宽达730mm，就连体格健壮的老司机也能舒适躺卧；4点悬浮空气悬置和驾驶员空气座椅，能够根据驾驶员的身高体重自动调节，有效降低驾驶员长途驾驶的疲劳感，极大地提高乘坐舒适性；此外，自动冷暖空调、电动门窗、遥控钥匙、电动调节及加热后视镜等丰富配置，都堪比乘用车，让驾驶全程更加舒适贴心。

有众多新技术、高配置加身，这款红岩杰狮6X4牵引车却有着轻便灵活的身姿——全车采用新材料、新工艺、欧洲标准整体轻量化设计，如铝壳变速箱、铝合金轮毂、铝合金油以及铝合金储气筒等，在保证产品使用强度的同时，有效降低了车辆自重。在所有配置全部配齐的情况下，全副武装的杰狮C500 6X4AMT牵引车自重仅约8.7T。

凭借如此强大的产品力，在大宗商品运输市场对高效、舒适和经济性等要求越来越高的大环境下，这款在重庆国际车展上全新亮相的红岩杰狮C500 6X4AMT自动档牵引车，必能为上汽红岩高歌猛进的销量再添一把火。