什么车，一上市就能取得2000辆的订单？

这车就是刚刚上市的上汽红岩杰狮中置轴轿运车。2016年4月26日，北京车展期间，上汽依维柯红岩商用车有限公司（以下简称“上汽红岩”），获得红岩杰狮轿运车2000台的订单！

 就是这辆车，为什么这么牛呢？首先是人无我有。因为全新的GB1589法规对轿运车辆提出了新的要求，老式的轿运车辆难以满足需求，而上汽红岩率先推出符合新规的杰狮中置轴轿运车，成为市场宠儿就是顺理成章的事。 那么，为何率先推出中置轴轿运车的是上汽红岩呢？那是因为该车使用的IVECO轿运车平台，这个平台是现成的，上汽红岩只需要根据中国法规和市场特点进行优化即可，因此，不但可以做到率先推出，而且可以保证车辆的设计是合理并且适应市场需要的。到底，杰狮中置轴轿运车有何特点？而又是如何同步依维柯的轿运车的平台呢？请看来自方得网的报道。

最快响应全新的GB1589法规

新版GB1589《道路车辆外廓尺寸、轴荷及总质量限值》发布以前，法律规定轿运车车长不得超过16.5米，车宽不超过2.5米，车高不超过4米，只能运输6辆普通轿车。

而很多企业为了增加利润，采取加长栏板的方式把轿运车进行改装，大都超过20米，有的甚至30米以上，运输车辆10几台、20几台，国内的双排轿运车表面上增加了承载量，实则超宽现象严重，存在较大的安全隐患。

最新的GB1589主要变化之一，就是新增加了中置轴挂车的分类。中置轴车辆运输挂车长度限值12米、列车长度限值22m；此外车宽由2.5米修订为2.55米，以满足车辆装载两排托盘的宽度需求。中置轴挂车是全挂车的一种形式，之所以称为中置轴是因为车辆承载轴位于紧靠挂车的重心的部位，中置轴挂车列车由车辆运输车和低底盘中置轴车辆运输挂车组成，并通过由主钩和从钩组成的连接装置连接。

之所以在GB1589增加中置轴挂车，是因为此车在运输车辆过程中存在独特的优势，首先中置轴挂车具有底盘低、转弯半径小，从而增加了主车的拖挂能力；其次中置轴挂车的应用将有效提高运输的效率，安全性能更高，还有节省油耗以及资源的优势；并且单排的中置轴挂车轿运车的推出，将有效减少事故的发生概率，对于治理超载超限具有重大的意义。

 而杰狮轿运车的推出，最大的特点就是依法合规。随着国家对轿运车行业的重视，以及最新修订的GB1589法规，中置轴挂车受到国内挂车企业以及用户的广泛关注。而红岩全新研发的杰狮中置轴轿运车，上装部分由红岩开发研制，拥有目前国内最低整车高度（整车高度仅为2670mm）,车架上翼面离地高度：前悬架处826mm，后悬架处906mm，完全满足GB1589法律法规标准，成为商用车展区的一大亮点。

**性能提升让杰师更安全可靠**

从图上可以看出，这辆车的确看起来很霸气。为什么这辆车人气这么旺，是因为这辆车是参展的所有重卡车中，唯一的一个中置轴轿运车，也是上汽红岩的首款中置轴轿运车，它红彤彤的车身是不是很靓呢。而且，这辆车一上市，就取得了2000辆的订单，是2016年北京国际汽车展上，商用车订单最多的一辆车，你说能不靓吗？

上汽红岩杰狮轿运车为什么能取得这么大的订单？因为它性能有所提升。上汽红岩杰狮中置轴轿运车，同步IVECO轿运车技术平台开发，具备自重轻、底盘更低、转弯半径小灵活、装载量大、安全高效等亮点，在满足国家规定的要求下，最大利用了车辆空间装载更多的商品车。

据方得网了解，这款轿运车是基于红岩杰狮M100打造而成的， 法士特铝壳变速箱，匹配源于菲亚特FPT技术的红岩H8A单级减速桥，法士特铝壳变速箱，有效降低整车自重，保证货物运输安全。

而在动力方面，上汽红岩杰狮中置轴轿运车，配备了同步欧洲的成熟的CURSOR9发动机，燃油效率高、动力爆发强，成本更优化。

同时，上汽红岩杰狮中置轴轿运车高承载的特性，可以一次运载8-10台中大型乘用车辆，比现在市场上的轿运车一次多运2-3辆。更引人注目的是，这款车牵引车部分可独立运行，兼顾了乘用车短驳运输的需求，是替代超长超宽违规运行车辆的理想车型。

上汽红岩杰狮中置轴轿运车，驾驶室采用4点悬浮结构，能够大幅提高驾乘人员的舒适性。杰狮驾驶室整体冲压、高强度焊接，钢板厚度达0.8-1.5mm，较普通重卡厚20%；国际专利驾驶室整体后移技术，碰撞时，整体后移近500mm，最大限度吸收碰撞冲击力；Cursor发动机原装匹配依维柯专利技术的EBS发动机制动系统，有效降低车辆制动距离，提高整车制动安全性。

**更多信息请关注“上汽依维柯红岩”官方微信**