红岩杰豹
自卸车

· 高效强劲动力 · 高效灵活承载 · 高效可靠品质 · 高效安全守护

上汽红岩官网:www.hongyantruck.com

客服热线:400-811-7766

上汽红岩官方微信
扫一扫 感受澎湃动力

上汽红岩官方网站
即刻关注开启更多精彩

高效动力 源自欧美技术品质

- 上汽红岩杰豹自卸车匹配 160-280 马力发动机，采用北美技术，联合 Ricardo 开发。最大马力 280Ps，最大扭矩 1000N.m；
- 发动机高压共轨燃油系统，燃油喷射压力 180-200MPa，燃烧更充分；18.5MPa 缸内燃烧爆压设计，提供更高的发动机热效率和动力输出；
- 整车采用 IVECO 重卡技术，动力系统“上汽动力 4/7H 发动机 +FAST 8/10 档变速箱 + 轻量化 385/435 驱动桥”匹配，动力强劲，传动效率高。

高效承载 灵活适应各类工况

- 整车轻量化：底盘自重最轻 5.2 吨，整车自重低至 8.1 吨，充分满足满载多装货、空车更省油的需求；
- 整车通过性保障：底盘宽度 2.36m，高度 2.86m，满足部分区域限宽 2.4m、限高 2.9m 的通过性要求；
- 丰富的货箱选择：可配置 4.2m/4.5m/4.8m/5m 的货箱长度，满足标载和复合工况不同细分行业使用。

高效可靠 万里综合试验验证

- 底盘标准化、模块化设计布局，车架采用高强度钢板材料，悬架匹配多片簧，刚度承载能力行业同比提高 15%；
- 发动机通过 3 万小时台架试验，整车完成高温、高寒、高海拔等 200 万 km 严苛环境测试，保证出勤率；
- 主要零部件和总成均按照 IVECO 欧洲标准进行台架试验，保证零件的可靠性；
- 整车通过 7000km 综合道路试验，60000km 耐久性试验，高温、高寒、高海拔“三高试验”以及动力性、驾驶性、舒适性、制动性及噪音等全方位性能试验。

高效安全 欧洲安全标准守护

- 驾驶室采用四点悬浮安全设计，整车通过欧洲 ECE R29 正面碰撞试验，受到外力冲击时驾驶室可整体后移 500mm，最大限度地吸收碰撞产生的冲击力，保护驾乘安全；
- 采用双回路气制动系统，标配 ABS 系统，搭载“发动机制动 + 排气制动”双辅助制动系统，行车更稳定安全；
- 储气筒工作气压提升至 10bar，有效提升制动响应，缩短制动距离。

红岩杰豹自卸车技术参数

车型	红岩杰豹4×2自卸车
型号	CQ3186AKDG381
驱动形式	4×2
驾驶室	杰豹平顶
外形尺寸 长 × 宽 × 高(mm)	7180×2350×2860
上装规格(mm)	4500×2250×800
轴距 (mm)	3825
整备质量 (Kg)	8100
发动机	SC4H180Q5
排量(L)	4.29
发动机型式	4气门，涡轮增压中冷
排放标准	国五
马力(Ps)	180
最大扭矩 / 转速 (N.m/rpm)	660/1200-1700
变速箱	8JS85T
后桥	385
车架(mm)	865_780/250×(7+4)
制动	前、后鼓式
悬架	前、后多片簧
转向器	恒隆
燃油箱(L)	200
轮胎	10.00R20

上汽依维柯红岩商用车有限公司
地址：重庆两江新区金山大道黄环北路1号　咨询热线：400 811 7766
公司网址：www.hongyantruck.com　邮编：401122

经销商信息

注：本页设计于2019年12月，参数及配置仅供参考，不作为订货依据，详情请垂询当地经销商。